

Motori pneumatici serie LKW

LKW series pneumatic motors

Druckluftmotoren Serie LKW

Non reversibili Potenza 1340 watt Consumo 1400 NI/1'
Non-reversible Power 1340 watt Consumption 1400 NI/1'
Nicht umsteuerbar Leistung 1340 watt Verbrauch 1400 NI/1'



Rotazione destra RH rotation Rechtsläufer Modello/Codice Model/Code Modell/Bestellnr.	Velocità giri/1' Speed rpm Drehzahl U/min		Coppia Nm Torque Nm Drehmoment Nm		Peso Weight Gewicht Kg	Disegno Drawing Zeichnung
	a vuoto No-load Leerlauf	Potenza max Max Power Max Leistung	Potenza max Max Power Max Leistung	Minima di spunto Static torque Min. Anlaufmoment		
LKW40D 8711240	3500	1700	7,5	8,9	5,9	<p>3/8" GAS Ingresso aria Air intake Lufteinlass</p> <p>Scarico aria Air exhaust Luftauslass</p>
LKW25D 8711241	2000	900	12,9	15,3	5,9	
LKW15D 8711242	1350	670	19,1	22,7	5,9	
LKW08D 8711243	700	350	36,5	43,4	7,6	
LKW02D 8711245	190	90	137,5	163,3	7,6	

Reversibili Potenza 1070 watt Consumo 1600 NI/1'
Reversible Power 1070 watt Consumption 1600 NI/1'
Umsteuerbar Leistung 1070 watt Verbrauch 1600 NI/1'

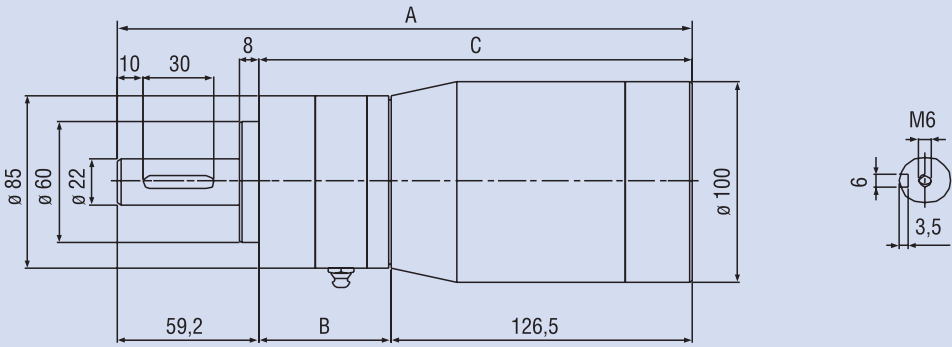


Modello/Codice Model/Code Modell/Bestellnr.	Velocità giri/1' Speed rpm Drehzahl U/min		Coppia Nm Torque Nm Drehmoment Nm		Peso Weight Gewicht Kg	Disegno Drawing Zeichnung
	a vuoto No-load Leerlauf	Potenza max Max Power Max Leistung	Potenza max Max Power Max Leistung	Minima di spunto Static torque Min. Anlaufmoment		
LKW40R 8731240	3400	1600	5	6	5,9	<p>3/8" GAS 2 Ingressi aria 2 air intakes 2 Lufteinlässe</p> <p>Scarico aria Air exhaust Luftauslass</p>
LKW25R 8731241	1900	910	8,7	10,2	5,9	
LKW15R 8731242	1350	610	12,8	15,1	5,9	
LKW08R 8731243	700	320	24,5	28,8	7,6	
LKW02R 8731245	180	85	92,3	108,7	7,6	

Dati rilevati alla pressione di 6 bar - Diametro minimo del tubo di alimentazione 13 mm
 Data measured at pressure of 6 bar - Minimum supply hose diameter: 13 mm
 Messwerte bei einem Druck von 6 bar - Mindestdurchmesser des Zuluftschlauchs 13 mm

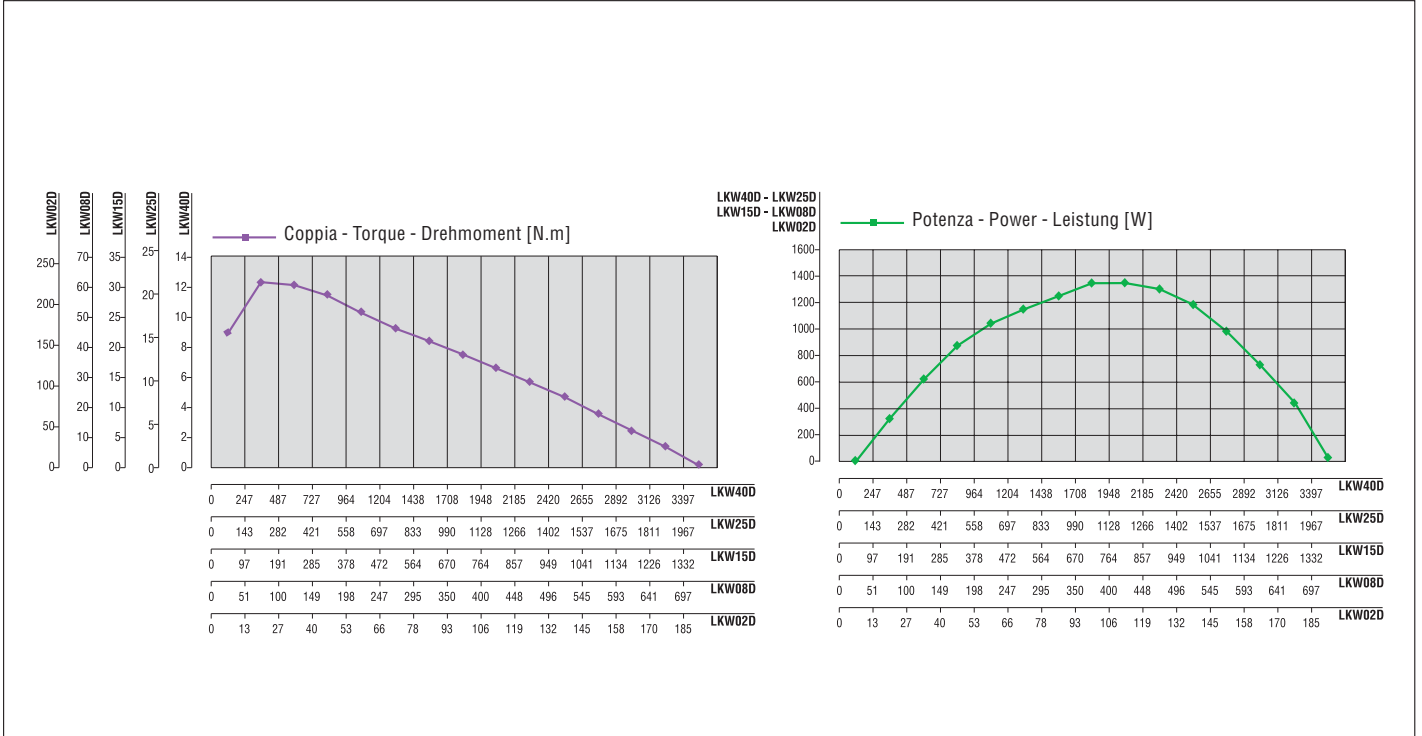


Dimensioni di ingombro
Overall dimensions
Abmessungen

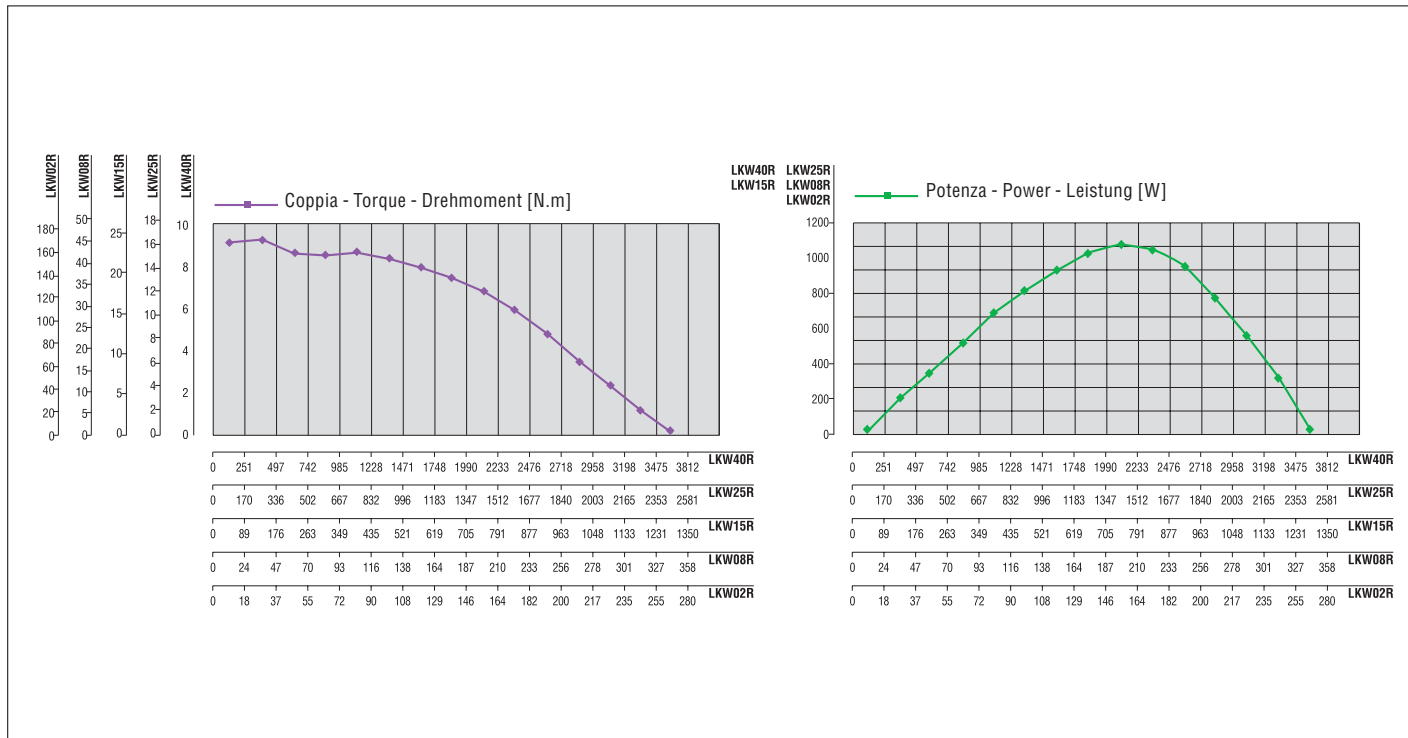


Modello Model Modell	A	B	C
LKW 40 - 25 - 15	240,5	54,8	181,3
LKW 08 - 02	289,5	103,8	230,3

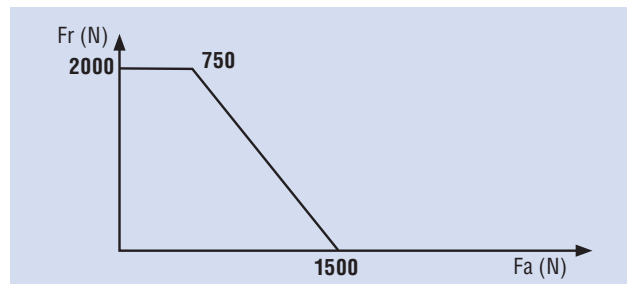
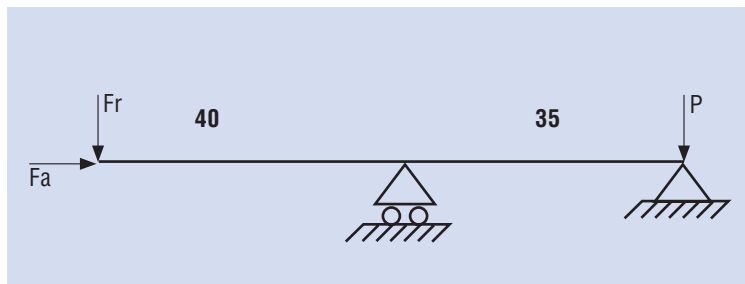
Curve caratteristiche motori non reversibili
Characteristic curve for non-reversible motors
Kennlinien nicht umsteuerbare Motoren



Curve caratteristiche motori reversibili
Characteristic curve for reversible motors
Kennlinien umsteuerbare Motoren



Calcolo del carico massimo ammissibile radiale e assiale del motore LKW
Calculation of the permitted maximum radial and axial load of motor LKW
Berechnung der zulässigen max. Radial- und Axiallast des Motors LKW



Cuscinetto 6205: $C=14000$ N, $C_0=7800$ N.
 Cuscinetto 61808: $C=4940$ N, $C_0=3450$ N.

Bearing 6205: $C=14000$ N, $C_0=7800$ N.
 Bearing 61808: $C=4940$ N, $C_0=3450$ N.

Lager 6205: $C=14000$ N, $C_0=7800$ N.
 Lager 61808: $C=4940$ N, $C_0=3450$ N.

Attraverso le formule indicate per il dimensionamento dei cuscinetti, si ottiene:

Using the formula for dimensioning the bearings, the result is:

Anhand der aufgeführten Formeln für die Dimensionierung der Lager ergibt sich:

$L_{10}=(C/P)^3$, in cui L_{10} = durata in milioni di giri,
 C = coeff. di carico dinamico,
 P = carico dinamico equivalente sul cuscinetto.

$L_{10}=(C/P)^3$, where L_{10} = duration in millions of rotations
 C = dynamic load coefficient
 P = equivalent dynamic load on bearing.

$L_{10}=(C/P)^3$, dabei ist L_{10} = Lebensdauer in Millionen Umdrehungen,
 C = dynamische Tragzahl,
 P = äquivalente dynamische Lagerbelastung.

Scegliendo pari a 10 milioni il numero di cicli prima dei quali non si devono avere rotture, si ha:

Taking the number of cycles before failure as 10 million, the result is:

Wird die Bruchlastspielzahl auf 10 Millionen angesetzt, ergibt sich:

$10=(4940/P)^3$, da cui $P=2293$ N.

$10=(4940/P)^3$, where $P=2293$ N.

$10=(4940/P)^3$, daher $P=2293$ N.

Infine: **$F_r = 1150$ N**
 (sforzo massimo radiale in assenza di carico assiale)

Final result: **$F_r = 1150$ N**
 (maximum radial force in the absence of axial load).

Schließlich: **$F_r = 1150$ N**
 (max. Radialbelastung ohne Axiallast)

Per quanto riguarda il massimo sforzo assiale in assenza di carico radiale, si ha:

The maximum axial force in the absence of radial load is:

Was die maximale Axialbelastung ohne Radiallast angeht, ergibt sich:

$F_a = 1500$ N

$F_a = 1500$ N

$F_a = 1500$ N