



Motori pneumatici serie LCY

LCY series pneumatic motors

Druckluftmotoren Serie LCY



Non reversibili	Potenza	110 watt	Consumo	340 NI/1'
Non-reversible	Power	110 watt	Consumption	340 NI/1'
Nicht umsteuerbar	Leistung	110 watt	Verbrauch	340 NI/1'

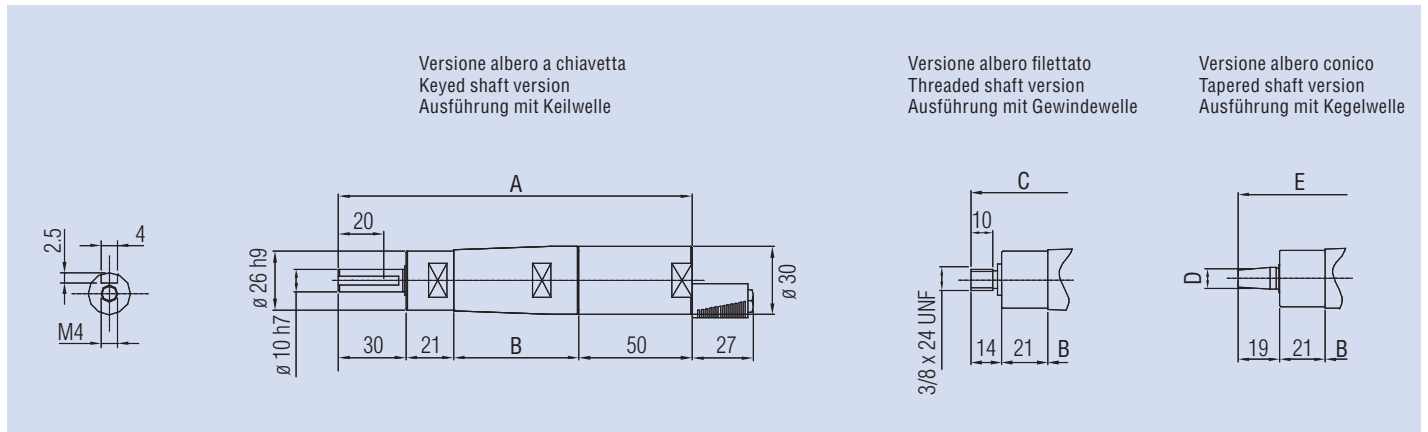
Rotazione destra RH rotation Rechtsläufer	Velocità giri/1' Speed rpm Drehzahl U/min		Coppia Nm Torque Nm Drehmoment Nm		Peso Weight Gewicht Kg	Disegno Drawing Zeichnung
	a vuoto No-load Leerlauf	Potenza max Max Power Max Leistung	Potenza max Max Power Max Leistung	Minima di spunto Static torque Min. Anlaufmoment		
LCY011D 8711231	4700	2300	0,4	0,6	0,3	
LCY022D 8711232	1500	720	1,3	2,1	0,35	
LCY044D 8711234	1000	500	1,8	3,0	0,35	
LCY066D 8711236	600	300	3,1	5,1	0,35	

Reversibili	Potenza	110 watt	Consumo	340 NI/1'
Reversible	Power	110 watt	Consumption	340 NI/1'
Umsteuerbar	Leistung	110 watt	Verbrauch	340 NI/1'

Modello/Codice Model/Code Modell/Bestellnr.	Velocità giri/1' Speed rpm Drehzahl U/min		Coppia Nm Torque Nm Drehmoment Nm		Peso Weight Gewicht Kg	Disegno Drawing Zeichnung
	a vuoto No-load Leerlauf	Potenza max Max Power Max Leistung	Potenza max Max Power Max Leistung	Minima di spunto Static torque Min. Anlaufmoment		
LCY011R 8731231	4700	2300	0,4	0,6	0,3	
LCY022R 8731232	1500	720	1,3	2,1	0,35	
LCY044R 8731234	1000	500	1,8	3,0	0,35	
LCY066R 8731236	600	300	3,1	5,1	0,35	

Dati rilevati alla pressione di 6 bar - Diametro minimo del tubo di alimentazione 5 mm
 Data measured at pressure of 6 bar - Messwerte bei einem Druck von 6 bar
 Minimum supply hose diameter: 5 mm - Mindestdurchmesser des Zuluftschlauchs 5 mm

Dimensioni di ingombro
Overall dimensions
Abmessungen



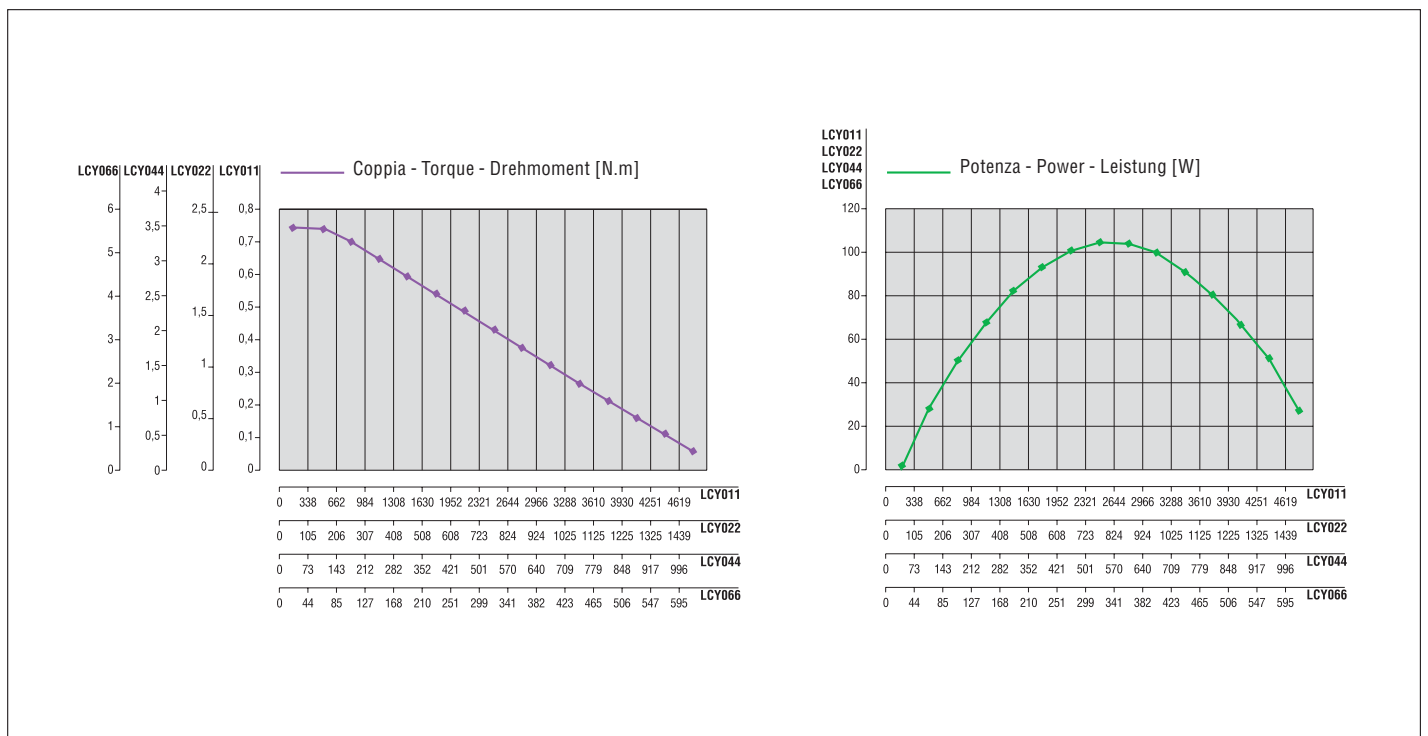
Modello Model Modell	A	B	C	D	E
LCY0 11	143	42	127	B10	132
LCY0 22-44-66	156	55	140	B10	145

Versione standard: albero di uscita con sede chiavetta.
 Versione a richiesta: albero di uscita filettato solo per i modelli a rotazione destra o conico per tutte le versioni.

Standard version: output shaft with keyway.
 Optional: threaded shaft (RH rotation models only) or tapered shaft (all versions).

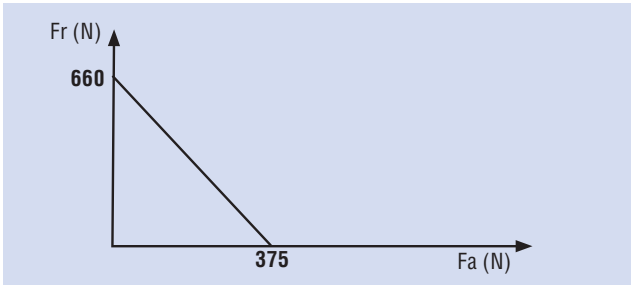
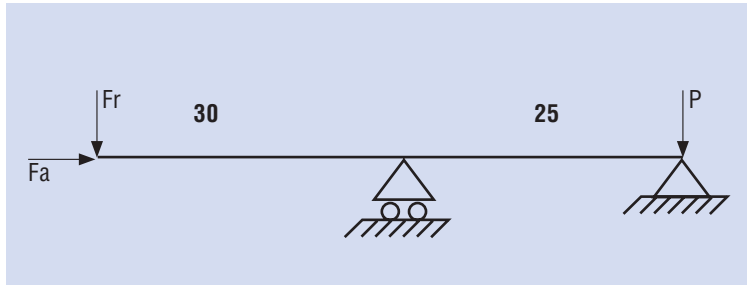
Standardausführung: Abtrieb mit Keilwelle.
 Auf Wunsch: Abtrieb mit Gewindewelle nur für Rechtsläufer oder Kegelwelle für alle Ausführungen.

Curve caratteristiche
Characteristic curve
Kennlinien





Calcolo del carico massimo ammissibile radiale e assiale del motore Y
Calculation of the permitted maximum radial and axial load of motor Y
Berechnung der zulässigen max. Radial- und Axiallast des Motors Y



Cuscinetto 607: $C=1720\text{ N}$, $C_0=620\text{ N}$.
 Cuscinetto 627: $C=3250\text{ N}$, $C_0=1370\text{ N}$.

Bearing 607: $C=1720\text{ N}$, $C_0=620\text{ N}$.
 Bearing 627: $C=3250\text{ N}$, $C_0=1370\text{ N}$.

Lager 607: $C=1720\text{ N}$, $C_0=620\text{ N}$.
 Lager 627: $C=3250\text{ N}$, $C_0=1370\text{ N}$.

Attraverso le formule indicate per il dimensionamento dei cuscinetti, si ottiene:

Using the formula for dimensioning the bearings, the result is:

Anhand der aufgeführten Formeln für die Dimensionierung der Lager ergibt sich:

$L_{10}=(C/P)^3$, in cui L_{10} = durata in milioni di giri,
 C = coeff. di carico dinamico,
 P = carico dinamico equivalente sul cuscinetto.

$L_{10}=(C/P)^3$, where L_{10} = duration in millions of rotations
 C = dynamic load coefficient
 P = equivalent dynamic load on bearing.

$L_{10}=(C/P)^3$, dabei ist L_{10} = Lebensdauer in Millionen Umdrehungen,
 C = dynamische Tragzahl,
 P = äquivalente dynamische Lagerbelastung.

Scegliendo pari a 10 milioni il numero di cicli prima dei quali non si devono avere rotture, si ha:

Taking the number of cycles before failure as 10 million, the result is:

Wird die Bruchlastspielzahl auf 10 Millionen angesetzt, ergibt sich:

$$10=(3250/P)^3, \text{ da cui } P=1508\text{ N.}$$

$$10=(3250/P)^3, \text{ where } P=1508\text{ N.}$$

$$10=(3250/P)^3, \text{ daher } P=1508\text{ N.}$$

Infine: **$F_r = 1400\text{ N}$**
 (sforzo massimo radiale in assenza di carico assiale)

Final result: **$F_r = 1400\text{ N}$**
 (maximum radial force in the absence of axial load).

Schließlich: **$F_r = 1400\text{ N}$**
 (max. Radialbelastung ohne Axiallast)

Per quanto riguarda il massimo sforzo assiale in assenza di carico radiale, si ha:

The maximum axial force in the absence of radial load is:

Was die maximale Axialbelastung ohne Radiallast angeht, ergibt sich:

$$\mathbf{F_a = 600\text{ N}}$$

$$\mathbf{F_a = 600\text{ N}}$$

$$\mathbf{F_a = 600\text{ N}}$$